

LIIKLUSKORRALDUSE PROJEKT

Riigihange *Räpina valla maaparandussüsteemide ja
teede rekonstrueerimine*
(viitenumber 280442)

Koostaja Reet Hõbenik, Verston OÜ
MTR registreering ELK000002

Paide 2024

1 Sisukord

1.	Üldinfo	3
2	Metsa mahasõit kõrvalmaanteelt 18188 Rápina-Raigla tee km 0,973	4
3	Liikluskorraldusvahendid	4
4	Joonised.....	5
4.1	RH 280442 Rápina valla maaparandussüsteemida ja teede rekonstrueerimine.....	5
	18188 Rápina-Raigla, Truubi ehitus km 0,973	5
4.2	RH 280442 Rápina valla maaparandussüsteemida ja teede rekonstrueerimine.....	5
	18188 Rápina-Raigla, Truubi ehitus km 0,973	5

Seletuskiri

1. Üldinfo

Räpina valla maaparandussüsteemide ja teede rekonstrueerimise tellija on Riigimetsa Majandamise Keskus, tellija esindaja ehitustööde lepingulistes küsimustes Margus Reimann, e-post margus.reimann@rmk.ee, telefon 502 1510.

Käesoleva *Ajutise liikluskorraldusprojekti* koostamisel on juhindatud majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 13.07.2018 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ja Maanteeameti peadirektori 14.11.2018.a juhendist *Riigiteede ajutine liikluskorraldus*. Skeemide muutmisel tuleb lähtuda eelpool nimetatud määruse ja juhendi nõuetest. Ajutised liikluskorraldusskeemid kooskõlastab Transpordiamet ja vajalikud muudatused/täiendused viib skeemidesse sisse projekteerija, Reet Höbenik, e-post reet.hobenik@verston.ee, telefon 5341 0403.

Ehitustööde projektijuht on Marko Kuldsaar, e-post marko.kuldsaar@verston.ee, telefon 5648 1738, liikluskorralduse eest vastutab Ott Pedosk, e-post ott.pedosk@verston.ee, telefon 5303 3849, kes jälgib ajutise liikluskorralduse vastavust liikluskorralduse projektile, liikluskorraldusvahendite olemasolu ja seisukorda mitte harvem kui üks kord ööpäevas ning puuduste avastamisel korraldab nende likvideerimise.

Kui liikluskorraldus ei vasta käesolevale projektile, on töövõtja kohustatud peatama tööd puuduliku liikluskorraldusega lõigul kuni rikkumise kõrvaldamiseni, v.a juhul kui tellija annab nõusoleku töid jätkata. Ehitusobjektidel kavandatavatel ehitustegevustel tuleb ohutu liikluse tagamiseks rakendada käesoleva *Ajutise liikluskorraldusprojektiga* ette nähtud lahendusi. Kõiki töid tuleb teha vastavalt kehtivatele normidele ja standarditele.

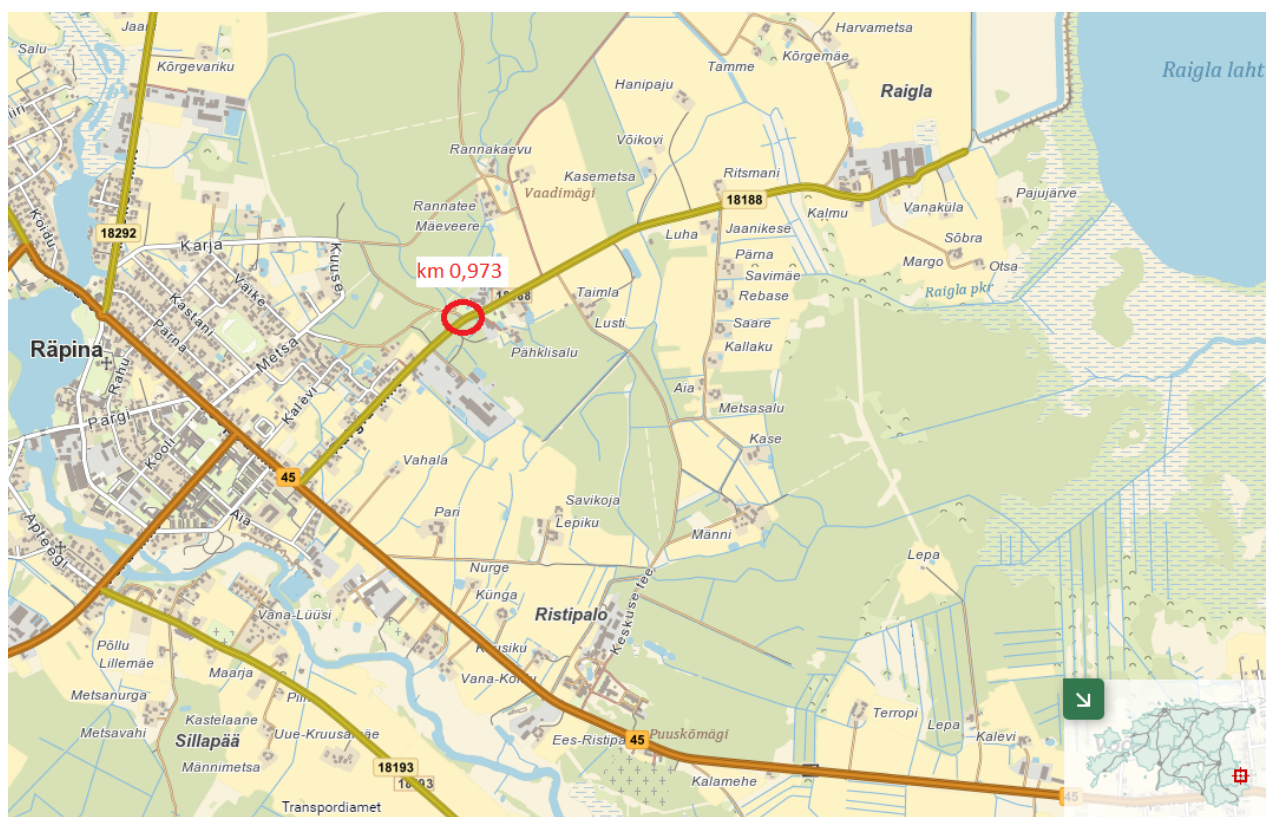
Ehitustööde teostamise aeg on 07.2024 kuni 09.2025. Kõrvalmaanteel 18188 Räpina-Raigla tee km 0,973 vahetatakse olemasolev truup välja 10.2024. Tööd teostatakse maanteel liiklust sulgemata. Mahasõidu truubi ehitamisel kasutada vajadusel reguleerijad. Tööde teostamise ajal rakendatakse kiiruspiiranguid. Olemasolevad liiklusmärgid, mis lähevad vastuollu ajutise ehitusaegse liikluskorraldusega, kaetakse vajadusel tööde ajaks kahe sümmeetriliselt lõikuva, märgi äärest ääreni ulatuva, oranži musta äärisega kattelindiga, laiusega vähemalt 50 mm.

Tööde alustamisest ja liikluskorralduse muudatustest teavitatakse Transpordiametit vähemalt 1 ööpäev enne tööde alustamist või liikluskorralduse muudatust läbi Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonna või liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee.

Teeööde teostamise ajal peab olema tagatud juurdepääs objektiga piirnevatele kinnistutele. Tagada tuleb ühiskondliku transpordi liiklus selleks ettenähtud marsruutidel. Tööde käigus ei tohi kahjustada keskkonda ja tööde teostamisel tuleb järgida keskkonnakaitse nõudeid. Tööd tuleb teostada tehniliselt korras mehhanismidega. Töövõtja vastutab keskkonnakaitse eest objektil ning selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele.

2 Metsa mahasõit kõrvalmaanteelt 18188 Räpina-Raigla tee km 0,973

Mahasõidu asukoht on toodud joonisel 2-1



Joonis 2-1 Metsa mahasõidu asukoht

3 Liikluskorraldusvahendid

Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel juhendatakse EVS 613 nõuetest. Ehituse ajal paigaldavad ajutised liiklusemärgid peavad olema II suurusgrupi märgid ja vähemalt II klassi valgust peegeldavava kilega. Märkide asukoht ja paigaldus peab olema selline, et märk oleks liiklejale selgelt nähtav ja üheselt mõistetav ning arusaadav. Liikluskorraldusvahendite kasutamisel on nende pidev hooldus vajalik, et märgid oleksid kogu ehitusaja loetavad ja püsti. Liikluse korraldamisel reguleerijatega peab sõidukite peatumiskoht asuma kitsenemiskohast sellisel kaugusel, et oleks võimalik kitsenemiskohale sujuvalt sõita ja sealt väljuda. Liiklusemärgid 686 paigaldatakse kahe 20 kg klotsiga, et tagada märkide püsivus.

4 Joonised

Lisatud joonised:

- 4.1 RH 280442 Rápina valla maaparandussüsteemida ja teede rekonstrueerimine
18188 Rápina-Raigla, Truubi ehitus km 0,973
- 4.2 RH 280442 Rápina valla maaparandussüsteemida ja teede rekonstrueerimine
18188 Rápina-Raigla, Truubi ehitus km 0,973